

6 Std. Benefiz Rennen der KSF-Erftland am 18.09.2010

Zeitplan:

09.30 Uhr Eintreffen der Teams
10.15 Uhr Teamchefbriefing/Auslosung der Karts
10.45 Uhr 0,5 Std. Freies Training
11.30 Uhr F1 Qualifikation
12.00 Uhr Start des 6 Std. Rennen
18.00 Uhr Zieleinlauf
18.15 Uhr Siegerehrung

Fakten:

Veranstaltungstermin: Samstag, den 18.09.2010

Veranstaltungsort:

Kartarena Mönchengladbach
Krefelder Str. 81
41063 Mönchengladbach

Veranstalter:

KSF-Erftland / *Cooperation* KartarenaM.Gladbach

Karts: Sodi GT3 – 9PS

Teilnehmerzahl: max. 12 Teams

Teamgröße: min. 3 oder mehr

Mindestalter: 16 Jahre (mit Einverständniserklärung der Eltern) – (Fahrer/in muss 2010 mindestens 16 Jahre alt werden)

Startgebühr: 290,- € pro Team
100 € müssen angezahlt werden! Bis zum 04.09.2010

Nennungsschluss: Nennungsschluss ist bei Abgabe der letzten Anmeldung/Einschreibung

Reglement

1 . Allgemeines

Alles, was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist verboten! Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Teamchef/das Team diese Ausschreibung vorbehaltlos an.

2 . Teams und Fahrer

Jedes Team besteht aus mindestens 3 Fahrer/innen. Jeder Teilnehmer muss 2010 mindestens 16 Jahre alt sein/werden. Zusätzlich ist bei Minderjährigen zum Zeitpunkt der Anmeldung eine schriftliche Einverständniserklärung der Eltern, oder einem in dem Fall beauftragten Verantwortlichen beizulegen.

3 . Kleidung

Für alle Fahrer vorgeschrieben:

Kart-Overall, Handschuhe, Integralhelm, festes Schuhwerk.
(Overalls und Helme können im begrenzten Umfang leihweise vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden.)

4 . Startgeld

Das Startgeld beträgt 290 € pro Team.
Eine Anzahlung in Höhe von 100 € ist bis zum 04.09.2010 bei der Kartarena oder KSF-Erftland zu leisten.

Die Nennungen gelten in Reihenfolge der des Zahlungseinganges der Anzahlung.

5 . Meldefrist

Die Teammeldung sowie die Anzahlung muss bis zum 04.09.2010 stattgefunden haben.

6 . Registrierung

Die Registrierung befindet sich im Fahrerbesprechungsraum, der Kartarena Mönchengladbach zu denen im Zeitplan angegebenen Zeiten. Zur Registrierung ist die Nennungsbestätigung sowie der Zahlungsbeleg vorzulegen.

7 . Teamchefbriefing

Die Teilnahme am Teamchefbriefing (siehe Zeitplan) ist Pflicht, der Teamchef, oder ein Vertreter müssen an dieser teilnehmen.

8 . Kartverlosung

Die Kartverlosung findet binnen des Teamchefbriefings statt.

9 . Das Kart

Am Kart selber dürfen keine technischen Veränderungen vorgenommen werden. Der Reifendruck wird von uns vorgegeben, und ist bei allen Teams identisch!

10. Gewichtsausgleich

Es wird mit einem Fahrergewicht von **80kg** gefahren, für den Gewichtsausgleich können selbstgebaute Sitzschalen und Einlagen genutzt werden, allerdings dürfen diese die Sitze nicht beschädigen!

Nach einem jeden Turn, muss der Fahrer zu erst auf die Waage, und sich dort abmelden! Erfolgt die Abmeldung nicht direkt, so wird der Fahrer/das Team mit der entsprechenden Strafe bestraft. Auch nach dem Qualy muss auf die Waage gestiegen werden.

11. Freies Training

Im freien Training sollen alle Teammitglieder die Möglichkeit haben, die Streckenführung der Kartarena kennenzulernen.

Das Training wird sich auf eine halbe Stunde belaufen.

12. Quali

Das Quali läuft wie folgt ab, alle Teams starten zusammen und fahren 5 min., dann scheiden die letzten 4 aus, und die übrigen 8 fahren wieder 5 min., dann scheiden wieder 4 aus, und die letzten 4 fahren ebenfalls 5 min. um die Pole.

Das Ergebnis des Qualys ist die Startaufstellung!

13. Der Start

Der Start findet fliegend hinter dem Pacekart statt. Es werden zwei Einführungsrounds unter „Gelb“ gefahren und eine in der der Führende das Tempo vorgibt. Der Start wird mit schwenken der grünen Flagge durch den Rennleiter freigegeben.

14. Fahrerwechsel

Die Maximale Fahrzeit pro Fahrer im Rennen ist auf 150 min. begrenzt.

Die Maximale Fahrzeit am Stück ist jedem Team freigestellt.

Es müssen nach dem Rennen von jedem Team mind. 5 Fahrerwechsel hinterlegt sein.

15. Kartwechsel

Die Kartwechsel fangen jeweils nach 50 min. an. Das Team mit Kartnr. 1 kommt zuerst in die Box und bekommt ein neues frisches und warm gefahrenes Kart! Dann kommt Kartnr. 2 und bekommt das von Kart 1. usw.

Das BUZZER System wird in der Fahrerbesprechung genauestens erklärt! Jedes Team wird jedes Kart bekommen, d.h. es wird durchgetauscht.

16. Pacekartphase

Sollte eine Pacekartphase erforderlich sein, so fängt das Pacekart den momentan 1. des Rennens ab. In dieser Zeit ist absolutes Überholverbot, Fahrerwechsel sind dennoch erlaubt!

Das Rennen wird dann erst wieder freigegeben wenn die Rennleitung die Gelbphase aufhebt, und das Rennen wieder mit der grünen Flagge freigibt!

17. Rennleitung

Die Rennleitung obliegt Paul Bereths, alles was das Rennen betrifft ist mit Ihm abzusprechen! Die Rennleitung sowie Streckenposten unterstützen die Teams und Fahrer in ihrem Bemühen einen sportlichen und fairen Wettkampf auszutragen!

18. Flaggen

Jedem Team wird mit der Nennbestätigung ein Merkblatt mit der Bedeutung der einzusetzenden Flaggen übermittelt.

19. Strafen

Strafen werden gemäß dem Strafenkatalog verhängt!

20. Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrer- bzw. Teamchefbesprechung ist für alle Teams Pflicht!

Strafenkatalog:

- **Missachtung der Rennleitung 10 sec bei Wiederholung 1 min**
- **Missachtung der Flaggen & Signale 10 sec**
- **Gewolltes Abdrängen & Abschießen 45 sec**
- **Fahrzeitüberschreitung pro 5 min 1 min**
- **Gewichtsunterschreitung pro 5 kg 30 sec**
- **Missachtung der Streckenposten 30 sec**
- **Unnötige Diskussionen 1 min**

—
Andere Vergehen nach Ermessen der Rennleitung!!!



*Wir wünschen allen Viel Erfolg und Spaß!
Kartarena Mönchengladbach
und die
Kartsportfreunde-Erftland*



www.ksf-erft.de
www.indoorkart-forum.de